

MF METAL-FACH

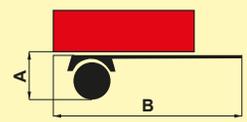
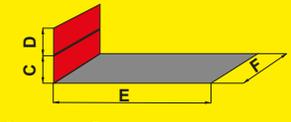
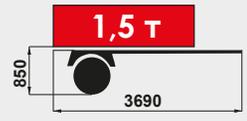
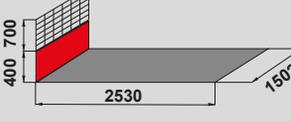
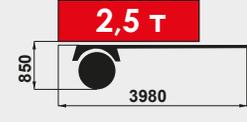
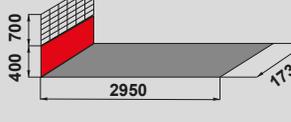
Сельскохозяйственные прицепы



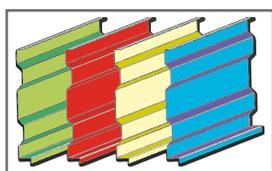
www.metalfach.com.pl

2015/1

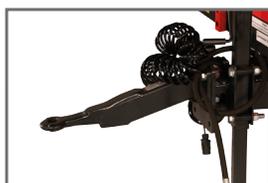
Одноосный грузовой сельскохозяйственный прицеп - 1,5 т; 2,5 т

| ТИП | DMC [кг] | ВЕС [кг] | ТОЛЩИНА ПОЛА | ТОЛЩИНА СТАЛЬНЫХ БОРТОВ |  |  |
|-------|----------|----------|--------------|-------------------------|---|---|
| T736A | 2110 | 610 | 3 мм | 1,5 мм |  |  |
| T735A | 3400 | 900 | 3 мм | 2 мм |  |  |

Другой цвет бортов по желанию клиента.



Бортовые профили FUHRMANN и собственного производства



Дышло позволяет сцеплять снизу и сверху.

Механическая опорная пята.



Как вариант надставные сетчатые борта.

Жесткая и прочная конструкция.

Разгрузка односторонняя - задняя.



Пол толщиной 3 мм

Борта из мет. листа, толщиной 1,5 мм



Шины.

Низкое расположение пола.





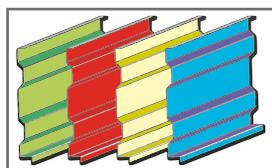
| № п./п. | Тип | T736A | T735A |
|---------|---|---|---|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 1500 | 2500 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 2110 | 3400 |
| 3 | Вес [кг] | 610 | 900 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота* [мм] | 3690/1665/1168-2006 | 3980/1895/1330-2168 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 2530/1502/400 или 800 | 2950/1730/400 или 1200 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 850 | 850 |
| 7 | Вместимость [м³] | 1,6 | 2,6 |
| 8 | Высота надставного борта [мм] | 700 (сеточный) | 700 (сеточный) |
| 9 | Грузовместимость с надставкой [м³] | 4,5 | 5,5 |
| 10 | Опрокидывание / Угол опрокидывания (назад/в стороны) | заднее 38° | заднее 38° |
| 11 | Ходовая система | одноосевая | одноосевая |
| 12 | Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову | - | - |
| 13 | Доплата к рабочей площадке. | - | - |
| 14 | Тент со стеллажом | - | - |
| 15 | Форма грузового кузова | прямоугольная | прямоугольная |
| 16 | Прокладки, обеспечивающие герметичность прицепа | - | - |
| 17 | Грузовой кузов с универсальной системой открывания бортов | V | V |
| 18 | Центральный замок бортов | - | - |
| 19 | Группа пружин, дожимающих борта | - | - |
| 20 | Тросы, стягивающие борта | - | - |
| 21 | Тип рамы шасси | v-рама | v-рама |
| 22 | Петля сцепки 40 мм | + | + |
| 23 | Петля сцепки 50 мм | - | - |
| 24 | Дышло типа V [мм] | - | - |
| 25 | Дышло типа Y [мм] | - | - |
| 26 | Дышло типа V удлиненное [мм] | - | - |
| 27 | Дышло типа Y удлиненное [мм] | - | - |
| 28 | Адаптер [мм] | V755 | V755 |
| 29 | Пневматическая однопроводная тормозная система. | V | • |
| 30 | Пневматическая двухпроводная тормозная система | • | • |
| 31 | Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB | - | - |
| 32 | Гидравлическая тормозная система | • | • |
| 33 | Инерционная тормозная система | • | • |
| 34 | Стояночный ручной тормоз с рукояткой | V | V |
| 35 | Колесная колея, приблизительно, в зависимости от оси (мм) | 1200 | 1400 |
| 36 | Шины | 10/75-15,3 10PR или 10,0/75-15,3 12PR 10,0/80-12 PR10 | 10/75-15,3 10PR или 10,0/75-15,3 12PR 10,0/80-12 PR10 |
| 37 | Рессоры | - | - |
| 38 | Корзина для запасного колеса | - | - |
| 39 | Корзина для запасного колеса с лебедкой | - | - |
| 40 | Система освещения 12 В с задней розеткой | - | - |
| 41 | Соединительный спиральный провод для системы освещения | - | - |
| 42 | Задняя ручная сцепка, жесткая | - | - |
| 43 | Задняя автоматическая сцепка | - | - |
| 44 | Задние выходы гидравлики и тормозов для второго прицепа | - | - |
| 45 | Осветительные приборы | V | V |
| 46 | Габаритные огни | V | V |
| 47 | Электрооборудование | - | - |
| 48 | Электрическая система для второго прицепа | - | - |
| 49 | Гидроцилиндр телескопический | V | V |
| 50 | Закрываемые пространства между профилями бортов защищены непрерывным швом | V | V |
| 51 | Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке | - | - |
| 52 | Желоб для шибера | - | - |
| 53 | Два упора для колес размещены в карманах | V | V |
| 54 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | V | V |
| 55 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | V | V |
| 56 | Антивелосипедный набор | - | - |
| 57 | Бак для воды с контейнером для мыла | - | - |
| 57 | Ящик для инструмента | - | - |

Легенда:
V стандарт
• опция



Одноосный грузовой сельскохозяйственный прицеп Т703А - 3,8 т

| ТИП | DMC [кг] | ВЕС [кг] | ТОЛЩИНА ПОЛА | ТОЛЩИНА СТАЛЬНЫХ БОРТОВ | А - расстояние от пола до земли В - общая длина прицепа | С - высота бортов D - высота надставок E - внутренняя длина пола F - внутренняя ширина пола |
|-------|----------|----------|--------------|-------------------------|--|--|
| Т703А | 4940 | 1140 | 4 мм | 3 мм | 3,8 т | 500 700 3340 1900 500 500 3340 1900 |



Другой цвет бортов по желанию клиента.

Боковые борта и боковые надставные борта являются отдельными элементами, каждый из которых имеет отдельный комплект замков.



Как вариант надставные сплошные или сетчатые борта

Шибер в задней стенке, предназначенный для разгрузки сыпучих материалов,



Лестница.

Легкая, прочная конструкция, основанная в значительной степени на открытых профилях.



Центральная система запираения бортов.

Универсальное дышло позволяет сцеплять снизу и сверху.

Трехсторонняя выгрузка - задняя и боковая.

Удобная опорная пята.

Низкий уровень пола относительно грунта.

Соответствующая жесткость и отличная герметичность конструкции.





| № п./п. | Тип | T703A |
|---------|---|---|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 3800 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 4940 |
| 3 | Вес [кг] | 1140 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота* [мм] | 4802/2020/1395 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 3340/1900/500 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 870 |
| 7 | Вместимость [м ³] | 3,2 |
| 8 | Высота надставного борта [мм] | 500 (сплошной) 700 (сеточный) |
| 9 | Грузовместимость с надставкой [м ³] | 6,3 7,62 |
| 10 | Опрокидывание / Угол опрокидывания (назад/в стороны) | трехстороннее 38° |
| 11 | Ходовая система | одноосевая |
| 12 | Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову | ✓ |
| 13 | Рабочая площадка. | - |
| 14 | Тент со стеллажом | - |
| 15 | Форма грузового кузова | из замкнутых профилей |
| 16 | Прокладки, обеспечивающие герметичность прицепа | ✓ |
| 17 | Грузовой кузов с универсальной системой открывания бортов | ✓ |
| 18 | Центральный замок бортов | ✓ |
| 19 | Группа пружин, дожимающих борта | - |
| 20 | Тросы, стягивающие борта | - |
| 21 | Тип рамы шасси | треугольная |
| 22 | Адаптер | ✓ (745) |
| 23 | Дышло типа Y [мм] | - |
| 24 | Дышло типа V удлиненное [мм] | - |
| 25 | Дышло типа Y удлиненное [мм] | - |
| 26 | Петля сцепки 40 мм | ✓ |
| 27 | Петля сцепки 50 мм | - |
| 28 | Пневматическая однопроводная тормозная система. | ✓ |
| 29 | Пневматическая двухпроводная тормозная система | • |
| 30 | Гидравлическая тормозная система | • |
| 31 | Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB | ✓ |
| 32 | Инерционная тормозная система | - |
| 33 | Стояночный ручной тормоз с рукояткой | ✓ |
| 34 | Колесная колея, приблизительно, в зависимости от оси (мм) | 1870 |
| 35 | Шины | 19,0/45-17 14 PR 10,0/75-15,3 18 PR 11,5/80-15,3 14PR 400/60-15,5 14 PR 400/60-15,5 PR 14 11,5/80-15,3 14 AW 400/60-15,5 14 PR 400-60+15,5 16 PR |
| 36 | Рессоры | - |
| 37 | Корзина для запасного колеса | • |
| 38 | Корзина для запасного колеса с лебедкой | - |
| 39 | Система освещения 12 В с задней розеткой | ✓ |
| 40 | Соединительный спиральный провод для системы освещения | ✓ |
| 41 | Задняя ручная сцепка, жесткая | ✓ |
| 42 | Задняя автоматическая сцепка | - |
| 43 | Задние выходы гидравлики и тормозов для второго прицепа | - |
| 44 | Осветительные приборы | ✓ |
| 45 | Габаритные огни | - |
| 46 | Электрооборудование | ✓ |
| 47 | Электрическая система для второго прицепа | - |
| 48 | Телескопический привод для трехстороннего опрокидывания с шарнирным прицепным устройством | ✓ |
| 49 | Закрытые пространства между профилями бортов защищены непрерывным швом | ✓ |
| 50 | Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке | ✓ |
| 51 | Желоб для шибера | ✓ |
| 52 | Два упора для колес размещены в карманах | ✓ |
| 53 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | ✓ |
| 54 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | ✓ |
| 55 | Антивелосипедный набор | - |
| 56 | Бак для воды с контейнером для мыла | - |
| 57 | Ящик для инструмента | - |



Двухосный сельскохозяйственный прицеп серии T940 - 5 т, 6 т

| ТИП | DMC [кг] | ВЕС [кг] | ТОЛЩИНА ПОЛА | ТОЛЩИНА СТАЛЬНЫХ БОРТОВ | | |
|--------|----------|-----------|--------------|-------------------------|--|--|
| T940/1 | 7940 | 2640-2940 | 4 мм | 3 мм | | |
| T940/2 | 9400 | 2980-3400 | 4 мм | 3 мм | | |



Стеллаж с тентом.

Рабочая площадка.



Уплотнение бортов.



Открытие бортов в задней стенке.



Четырехступенчатый привод.



Боковое опрокидывание под максимальным углом 35°.



Запасное колесо с лебедкой.



Заднее опрокидывание под максимальным углом 35°.

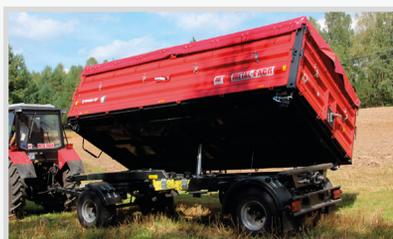


Шины 10,0/75-15,3 18PR или 11,5/80-15,3 или 19,0/45-17 или 400/60-15,5

Сыпной шибер с желобом.



Центральная система запираения бортов.

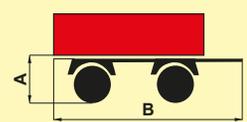
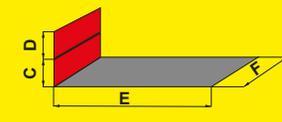
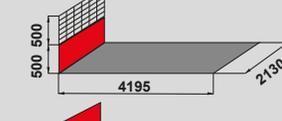
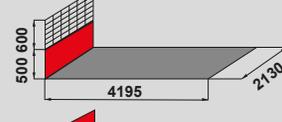




| № п./п. | Тип | T940/1 | T940/2 |
|---------|---|---|---|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 5000 | 6000 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 7940 | 9400 |
| 3 | Вес [кг] | 2940 | 3400 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота* [мм] | 6940/2550/2800 | 6940/2550/2700 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 4910/2420/600 | 4910/2420/500 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1200 | 1200 |
| 7 | Вместимость [м ³] | 7,1 | 5,9 |
| 8 | Высота надставного борта [мм] | 1000 (сеточный) | 500 (сплошной) 1000 (сеточный) |
| 9 | Грузовместимость с надставкой [м ³] | 19,0 | 11,9 17,8 |
| 10 | Опрокидывание / Угол опрокидывания (назад/в стороны) | трехстороннее 38° | трехстороннее 38° |
| 11 | Ходовая система | двухосевая | двухосевая |
| 12 | Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову | ✓ | ✓ |
| 13 | Рабочая площадка. | • | • |
| 14 | Тент со стеллажом | • | • |
| 15 | Форма грузового кузова | прямоугольная | прямоугольная |
| 16 | Прокладки, обеспечивающие герметичность прицепа | ✓ | ✓ |
| 17 | Грузовой кузов с универсальной системой открывания бортов | ✓ | ✓ |
| 18 | Центральный замок бортов | ✓ | ✓ |
| 19 | Группа пружин, дожимающих борта | - | - |
| 20 | Тросы, стягивающие борта | - | - |
| 21 | Тип рамы шасси | из замкнутых профилей | из замкнутых профилей |
| 22 | Дышло типа V [мм] | - | - |
| 23 | Дышло типа Y [мм] | 2100 | 2100 |
| 24 | Дышло типа V удлиненное [мм] | - | - |
| 25 | Дышло типа Y удлиненное [мм] | - | - |
| 26 | Петля сцепки 40 мм | ✓ | ✓ |
| 27 | Петля сцепки 50 мм | - | - |
| 28 | Пневматическая однопроводная тормозная система. | ✓ | ✓ |
| 29 | Пневматическая двухпроводная тормозная система | ✓ | ✓ |
| 30 | Гидравлическая тормозная система | • | • |
| 31 | Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB | ✓ | ✓ |
| 32 | Инерционная тормозная система | - | - |
| 33 | Стояночный ручной тормоз с рукояткой | ✓ | ✓ |
| 34 | Колесная колея, приблизительно, в зависимости от оси (мм) | 1870 | 1870 |
| 35 | Шины | 19,0/45-17 14 PR 10,0/75-15,3 18 PR 11,5/80-15,3 14PR 400/60-15,5 14 PR 400/60-15,5 PR 14 11,5/80-15,3 14 AW 400/60-15,5 14 PR 400-60+15,5 16 PR | 19,0/45-17 14 PR 10,0/75-15,3 18 PR 11,5/80-15,3 14PR 400/60-15,5 14 PR 400/60-15,5 PR 14 11,5/80-15,3 14 AW 400/60-15,5 14 PR 400-60+15,5 16 PR |
| 36 | Рессоры | ✓ | ✓ |
| 37 | Корзина для запасного колеса | - | - |
| 38 | Корзина для запасного колеса с лебедкой | ✓ | ✓ |
| 39 | Система освещения 12 В с задней розеткой | ✓ | ✓ |
| 40 | Соединительный спиральный провод для системы освещения | ✓ | ✓ |
| 41 | Задняя ручная сцепка, жесткая | ✓ | ✓ |
| 42 | Задняя автоматическая сцепка | - | - |
| 43 | Задние выходы гидравлики и тормозов для второго прицепа | ✓ | ✓ |
| 44 | Осветительные приборы | ✓ | ✓ |
| 45 | Габаритные огни | ✓ | ✓ |
| 46 | Электрооборудование | ✓ | ✓ |
| 47 | Электрическая система для второго прицепа | ✓ | ✓ |
| 48 | Телескопический привод для трехстороннего опрокидывания с шарнирным прицепным устройством | ✓ | ✓ |
| 49 | Закрываемое пространство между профилями бортов защищено непрерывным швом | ✓ | ✓ |
| 50 | Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке | ✓ | ✓ |
| 51 | Желоб для шибера | ✓ | ✓ |
| 52 | Два упора для колес размещены в оцинкованных карманах | ✓ | ✓ |
| 53 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | ✓ | ✓ |
| 54 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | ✓ | ✓ |
| 55 | Антивелосипедный набор | - | - |
| 56 | Бак для воды с контейнером для мыла | - | - |
| 57 | Ящик для инструмента | - | - |



Двухосный сельскохозяйственный прицеп серии T710 - 6 т, 8 т

| ТИП | DMC [кг] | ВЕС [кг] | ТОЛЩИНА ПОЛА | ТОЛЩИНА СТАЛЬНЫХ БОРТОВ |  <p>A - расстояние от пола до земли B - общая длина прицепа</p> |  <p>C - высота бортов D - высота надставок E - внутренняя длина пола F - внутренняя ширина пола</p> |
|--------|----------|----------|--------------|-------------------------|--|--|
| T710/1 | 8000 | 2000 | 4 мм | 3 мм |  <p>6 Т</p> |  |
| T710/2 | 10 200 | 2200 | 4 мм | 3 мм |  <p>8 Т</p> |  |



Как вариант - тент со стеллажом.



Тросы, стягивающие борта. Как вариант надставные сплошные или сетчатые борта.

Натяжное устройство защитных тросов бортов.



Закрытые пространства между профилями бортов защищены непрерывным швом.

Легкая, прочная конструкция, основанная в значительной степени на открытых профилях.



Трехсторонняя выгрузка - задняя и боковая.



Центральный замок бортов.



В стандартном исполнении петля сцепки Ø 40 мм.



Доплата за петлю сцепки Ø 50 мм.



В стандартном исполнении дышло типа V.

Как вариант - дышло типа V удлиненное.



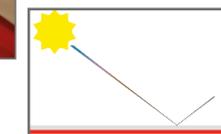
Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову.



Стояночный ручной тормоз с рукояткой.



Доплата за рабочую площадку.



Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ.



Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке.



Задняя ручная сцепка, жесткая.



Задние выходы гидравлики и тормозов для второго прицепа.



Дополнительно корзина для запасного колеса или корзина с лебедкой.



Грузовой кузов с универсальной системой открывания бортов.



Как вариант - пневматическая гидравлическая тормозная система



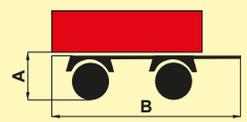
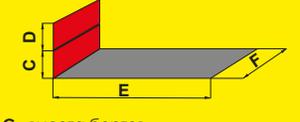
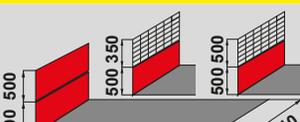
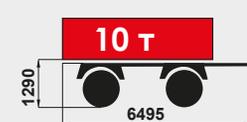
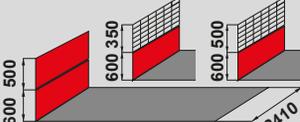
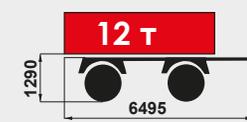
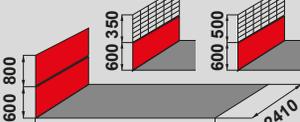
Пневматическая однопроводная или двухпроводная тормозная система.



| № п./п. | Тип | T710/1 | T710/2 |
|---------|---|---|----------------------------------|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 6000 | 8000 |
| 2 | Разрешенный максимальный вес [кг] | 8000 | 10 200 |
| 3 | Вес [кг] | 2350 | 2550 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота* [мм] | 6200/2250/1645 | 6200/2250/1780 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 4195/2130/500 | 4195/2130/600 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1150 | 1295 |
| 7 | Вместимость [м ³] | 4,5 | 5,3 |
| 8 | Высота надставного борта [мм] | 500 (сплошной) 500 (сеточный) | 500 (сплошной) 500 (сеточный) |
| 9 | Грузовместимость с надставкой [м ³] | 4,5/9,0 | 5,3/9,8 |
| 10 | Опрокидывание / Угол опрокидывания (назад/в стороны) | трехстороннее 38° | трехстороннее 38° |
| 11 | Ходовая система | двухосевая | двухосевая |
| 12 | Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову | V | V |
| 13 | Рабочая площадка. | V | V |
| 14 | Тент со стеллажом | • | • |
| 15 | Форма грузового кузова | прямоугольная | прямоугольная |
| 16 | Прокладки, обеспечивающие герметичность прицепа | V | V |
| 17 | Грузовой кузов с универсальной системой открывания бортов | V | V |
| 18 | Центральный замок бортов | V | V |
| 19 | Группа пружин, дожимающих борта | - | - |
| 20 | Тросы, стягивающие борта | V | V |
| 21 | Тип рамы шасси | из открытых профилей | из открытых профилей |
| 22 | Дышло типа V [мм] | V2000 | V2000 |
| 23 | Дышло типа Y [мм] | - | - |
| 24 | Дышло типа V удлиненное [мм] | • (2200) | • (2200) |
| 25 | Дышло типа Y удлиненное [мм] | - | - |
| 26 | Петля сцепки 40 мм | V | V |
| 27 | Петля сцепки 50 мм | • | • |
| 28 | Пневматическая однопроводная тормозная система. | V | V |
| 29 | Пневматическая двухпроводная тормозная система | V | V |
| 30 | Гидравлическая тормозная система | • | • |
| 31 | Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB | V | V |
| 32 | Инерционная тормозная система | - | - |
| 33 | Стояночный ручной тормоз с рукояткой | V | V |
| 34 | Колесная колея, приблизительно, в зависимости от оси (мм) | 1700 | 1700 |
| 35 | Шины | 11,5/80-15,3 14PR 11,5/80-15,3 18PR 11,5/80-15,3 16PR | 12,5/80-15,3 16PR |
| 36 | Рессоры | V | V |
| 37 | Корзина для запасного колеса | • | • |
| 38 | Корзина для запасного колеса с лебедкой | • | • |
| 39 | Система освещения 12 В с задней розеткой | V | V |
| 40 | Соединительный спиральный провод для системы освещения | V | V |
| 41 | Задняя ручная сцепка, жесткая | V | V |
| 42 | Задняя автоматическая сцепка | - | - |
| 43 | Задние выходы гидравлики и тормозов для второго прицепа | V | V |
| 44 | Осветительные приборы | V | V |
| 45 | Габаритные огни | • | • |
| 46 | Электрооборудование | V | V |
| 47 | Электрическая система для второго прицепа | V | V |
| 48 | Телескопический привод для трехстороннего опрокидывания с шарнирным прицепным устройством | V | V |
| 49 | Закрытые пространства между профилями бортов защищены непрерывным швом | V | V |
| 50 | Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке | V | V |
| 51 | Желоб для шибера | V | V |
| 52 | Два упора для колес размещены в оцинкованных карманах | V | V |
| 53 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | V | V |
| 54 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | V | V |
| 55 | Антивелосипедный набор | - | - |
| 56 | Бак для воды с контейнером для мыла | - | - |
| 57 | Ящик для инструмента | - | - |

Легенда:
V стандарт
• опция

Двухосный сельскохозяйственный прицеп серии T711 - 8 т, 10 т, 12 т

| ТИП | ДМС [кг] | ВЕС [кг] | ТОЛЩИНА ПОЛА | ТОЛЩИНА СТАЛЬНЫХ БОРТОВ |  |  |
|--------|----------|----------|--------------|-------------------------|---|---|
| T711/1 | 11 800 | 3800 | 4 мм | 3 мм |  |  |
| T711/2 | 13 900 | 3900 | 4 мм | 3 мм |  |  |
| T711/3 | 16 000 | 4000 | 4 мм | 3 мм |  |  |

Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову.



Как вариант - тент со стеллажом.

Легкая, прочная конструкция, основанная в значительной степени на открытых профилях.

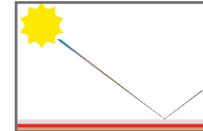


Доплата за рабочую площадку.

Как вариант надставные сплошные или сетчатые борта.

Трехсторонняя выгрузка - задняя и боковая.

Защитные тросы бортов.



Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ.

Прокладки, обеспечивающие герметичность прицепа.



Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке.



Задняя ручная сцепка, жесткая.



Как вариант - задняя автоматическая сцепка.

Световые приборы. Дополнительно - габаритные огни.

Центральный замок бортов.



В стандартном исполнении петля сцепки Ø 40 мм.



В стандартном исполнении дышло типа V.



Доплата за петлю сцепки Ø 50 мм.



Доплата за набор пружин, дожимающих борта.



Дополнительно корзина для запасного колеса или корзина с лебедкой.



Задние выходы гидравлики и тормозов для второго прицепа.



Система опрокидывания с запорным краном.



Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB



Пневматическая двухпроводная тормозная система.



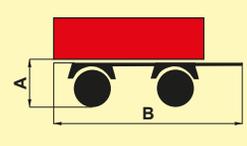
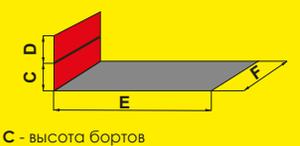
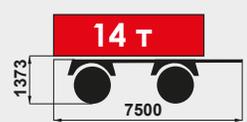


| № п./п. | Тип | T711/1 | T711/2 | T711/3 |
|---------|---|---|--|---|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 8000 | 10 000 | 12 000 |
| 2 | Разрешенный максимальный вес [кг] | 11 800 | 13 900 | 16 000 |
| 3 | Вес [кг] | 3800 | 3900 | 4000 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота* [мм] | 6495/2550/1785 | 6495/2550/1885 | 6495/2550/1785 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 4510/2410/500 | 4510/2410/600 | 4510/2410/600 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1290 | 1290 | 1290 |
| 7 | Вместимость [м³] | 5,5 | 6,6 | 6,6 |
| 8 | Высота надставного борта [мм] | 350 (сеточный) 500 (сеточный) 500 (сплошной) | 350 (сеточный) 500 (сеточный) 500 (сплошной) | 350 (сеточный) 500 (сеточный) 800(сплошной) |
| 9 | Грузовместимость с надставкой [м³] | 9,3/10,9/10,9 | 10,4/12,0/12,0 | 10,4/12,0/15,3 |
| 10 | Опрокидывание / Угол опрокидывания (назад/в стороны) | трехстороннее 38° | трехстороннее 38° | трехстороннее 38° |
| 11 | Ходовая система | двухосевая | двухосевая | двухосевая |
| 12 | Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | Рабочая площадка. | • | • | • |
| 14 | Тент со стеллажом | • | • | • |
| 15 | Форма грузового кузова | прямоугольная | прямоугольная | прямоугольная |
| 16 | Прокладки, обеспечивающие герметичность прицепа | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | Грузовой кузов с универсальной системой открывания бортов | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | Центральный замок бортов | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | Группа пружин, дожимающих борта | • | • | • |
| 20 | Тросы, стягивающие борта | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | Тип рамы шасси | из открытых профилей | из открытых профилей | из открытых профилей |
| 22 | Дышло типа V [мм] | V (2100) | V (2100) | V (2100) |
| 23 | Дышло типа Y [мм] | • (2350) | • (2350) | • (2350) |
| 24 | Дышло типа V удлиненное [мм] | • (2000) | • (2000) | • (2000) |
| 25 | Дышло типа Y удлиненное [мм] | • (2200) | • (2200) | • (2200) |
| 26 | Петля сцепки 40 мм | ✓ | ✓ | ✓ |
| 27 | Петля сцепки 50 мм | • | • | • |
| 28 | Пневматическая однопроводная тормозная система. | ✓ | ✓ | ✓ |
| 29 | Пневматическая двухпроводная тормозная система | ✓ | ✓ | ✓ |
| 30 | Гидравлическая тормозная система | • | • | • |
| 31 | Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB | • | • | • |
| 32 | Инерционная тормозная система | - | - | - |
| 33 | Стояночный ручной тормоз с рукояткой | ✓ | ✓ | ✓ |
| 34 | Колесная колея, приблизительно, в зависимости от оси (мм) | 1900 | 1900 | 1900 |
| 35 | Шины | 385/65R22,5 400/60- 22,5 8 PR 14,5/80- 18 12 PR | 385/65R22,5 400/60- 22,5 18 PR | 385/65R22,5 400/60-22,5 18PR |
| 36 | Рессоры | ✓ | ✓ | ✓ |
| 37 | Корзина для запасного колеса | • | • | • |
| 38 | Корзина для запасного колеса с лебедкой | • | • | • |
| 39 | Система освещения 12 В с задней розеткой | ✓ | ✓ | ✓ |
| 40 | Соединительный спиральный провод для системы освещения | ✓ | ✓ | ✓ |
| 41 | Задняя ручная сцепка, жесткая | ✓ | ✓ | ✓ |
| 42 | Задняя автоматическая сцепка | • | • | • |
| 43 | Задние выходы гидравлики и тормозов для второго прицепа | ✓ | ✓ | ✓ |
| 44 | Осветительные приборы | ✓ | ✓ | ✓ |
| 45 | Габаритные огни | • | • | • |
| 46 | Электрооборудование | ✓ | ✓ | ✓ |
| 47 | Электрическая система для второго прицепа | ✓ | ✓ | ✓ |
| 48 | Телескопический привод для трехстороннего опрокидывания с шарнирным прицепным устройством | ✓ | ✓ | ✓ |
| 49 | Закрытые пространства между профилями бортов защищены непрерывным швом | ✓ | ✓ | ✓ |
| 50 | Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке | ✓ | ✓ | ✓ |
| 51 | Желоб для шибера | ✓ | ✓ | ✓ |
| 52 | Два упора для колес размещены в оцинкованных карманах | ✓ | ✓ | ✓ |
| 53 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | ✓ | ✓ | ✓ |
| 54 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 55 | Антивелосипедный набор | • | • | • |
| 56 | Бак для воды с контейнером для мыла | - | - | - |
| 57 | Ящик для инструмента | - | - | - |

Легенда:
 ✓ стандарт
 • опция



Двухосный сельскохозяйственный прицеп Т739 - 14 т

| ТИП | DMC [кг] | ВЕС [кг] | ТОЛЩИНА ПОЛА | ТОЛЩИНА СТАЛЬНЫХ БОРТОВ |  |  |
|------|----------|-----------|--------------|-------------------------|--|--|
| T739 | 18 000 | 4020-4580 | 4 мм | 3 мм |  <p>А - расстояние от пола до земли В - общая длина прицепа</p> |  <p>С - высота бортов D - высота надставок E - внутренняя длина пола F - внутренняя ширина пола</p> |



Доплата за рабочую площадку.

Защитные тросы бортов.

Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ.

Как вариант - тент со стеллажом.

Прокладки, обеспечивающие герметичность прицепа.

Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке.

Трехсторонняя выгрузка - задняя и боковая.

Разделенные борта.

Задняя ручная сцепка, жесткая.

Как вариант - задняя автоматическая сцепка.

Центральный замок бортов.

Световые приборы. Дополнительно - габаритные огни.

В стандартном исполнении петля сцепки Ø 40 мм.

Дополнительно корзина для запасного колеса или корзина с лебедкой.

Стояночный ручной тормоз с рукояткой.

В стандартном исполнении дышло типа V.

Дополнительно - набор пружин, дожимающих борта.

Дополнительно - бак для воды с контейнером для мыла.

Доплата за петлю сцепки Ø 50 мм.

Дополнительно - ящик для инструмента 500x400x350 мм.

Доплата за антивелоципедный набор

Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB

Дополнительно - гидравлический тормоз.

Пневматическая двухпроводная тормозная система.



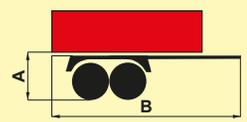
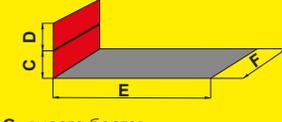
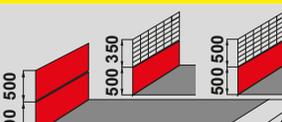
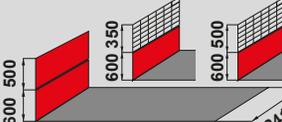
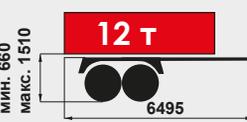
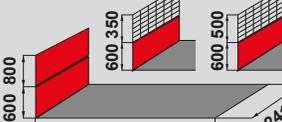


| № п./п. | Тип | T739 |
|---------|---|----------------------------|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 14 000 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 18 000 |
| 3 | Вес [кг] | 4580 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота* [мм] | 7500/2550/3000 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 5385/2410/600 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1373 |
| 7 | Вместимость [м³] | 7,8 |
| 8 | Высота надставного борта [мм] | 800 (сплошной) |
| 9 | Грузовместимость с надставкой [м³] | 18,2 |
| 10 | Опрокидывание / Угол опрокидывания (назад/в стороны) | трехстороннее 38° |
| 11 | Ходовая система | двухосевая |
| 12 | Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову | V |
| 13 | Рабочая площадка. | • |
| 14 | Тент со стеллажом | • |
| 15 | Форма грузового кузова | DOMEX из открытых профилей |
| 16 | Прокладки, обеспечивающие герметичность прицепа | V |
| 17 | Грузовой кузов с универсальной системой открывания бортов | V |
| 18 | Центральный замок бортов | V |
| 19 | Группа пружин, дожимающих борта | • |
| 20 | Тросы, стягивающие борта | V |
| 21 | Тип рамы шасси | прямоугольная |
| 22 | Дышло типа V [мм] | V (2100) |
| 23 | Дышло типа Y [мм] | • (2350) |
| 24 | Дышло типа V удлиненное [мм] | • (2000) |
| 25 | Дышло типа Y удлиненное [мм] | • (2200) |
| 26 | Петля сцепки 40 мм | V |
| 27 | Петля сцепки 50 мм | • |
| 28 | Пневматическая однопроводная тормозная система. | V |
| 29 | Пневматическая двухпроводная тормозная система | V |
| 30 | Гидравлическая тормозная система | • |
| 31 | Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB | • |
| 32 | Инерционная тормозная система | - |
| 33 | Стояночный ручной тормоз с рукояткой | V |
| 34 | Колесная колея, приблизительно, в зависимости от оси (мм) | 1900 |
| 35 | Шины | 385/65R22,5 |
| 36 | Рессоры | V |
| 37 | Корзина для запасного колеса | • |
| 38 | Корзина для запасного колеса с лебедкой | • |
| 39 | Система освещения 12 В с задней розеткой | V |
| 40 | Соединительный спиральный провод для системы освещения | V |
| 41 | Задняя ручная сцепка, жесткая | V |
| 42 | Задняя автоматическая сцепка | • |
| 43 | Задние выходы гидравлики и тормозов для второго прицепа | V |
| 44 | Осветительные приборы | V |
| 45 | Габаритные огни | • |
| 46 | Электрооборудование | V |
| 47 | Электрическая система для второго прицепа | V |
| 48 | Телескопический привод для трехстороннего опрокидывания с шарнирным прицепным устройством | V |
| 49 | Закрытые пространства между профилями бортов защищены непрерывным швом | V |
| 50 | Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке | V |
| 51 | Желоб для шибера | V |
| 52 | Два упора для колес размещены в оцинкованных карманах | V |
| 53 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | V |
| 54 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | V |
| 55 | Антивелосипедный набор | • |
| 56 | Бак для воды с контейнером для мыла | • |
| 57 | Ящик для инструмента | • |

Легенда:
V стандарт
• опция



Сельскохозяйственный прицеп типа тандем Т730 - 8 т, 10 т, 12 т

| ТИП | ДМС [кг] | ВЕС [кг] | ТОЛЩИНА ПОЛА | ТОЛЩИНА СТАЛЬНЫХ БОРТОВ |  А - расстояние от пола до земли В - общая длина прицепа |  С - высота бортов D - высота надставок E - внутренняя длина пола F - внутренняя ширина пола |
|---------------|----------|----------|--------------|-------------------------|---|---|
| Т730/1 | 11 800 | 3800 | 4 мм | 3 мм |  8 т |  |
| Т730/2 | 13 900 | 3900 | 4 мм | 3 мм |  10 т |  |
| Т730/3 | 16 000 | 4000 | 4 мм | 3 мм |  12 т |  |

Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову.

Легкая, прочная конструкция, основанная в значительной степени на открытых профилях.



Центральный замок бортов.



В стандартном исполнении петля сцепки Ø 40 мм.



Доплата за петлю сцепки Ø 50 мм.

Дополнительно - антивелосипедный набор



Как вариант - тент со стеллажом.

Доплата за рабочую площадку.

Трехсторонняя выгрузка - задняя и боковая.

Как вариант надставные сплошные или сетчатые борта.

Защитные тросы бортов.



Прокладки, обеспечивающие герметичность прицепа.



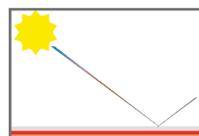
Дополнительно - гидравлический тормоз.



Доплата за набор пружин, дожимающих борта.



Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB



Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ.



Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке.



Задняя ручная сцепка, жесткая.



Как вариант - задняя автоматическая сцепка.

Световые приборы. Дополнительно - габаритные огни.



Закрытые пространства между профилями бортов защищены лазерным швом.



Задние выходы гидравлики и тормозов для второго прицепа.



Система опрокидывания с запорным краном.



Пневматическая двухпроводная тормозная система.





| № п./п. | Тип | T730/1 | T730/2 | T730/3 |
|---------|---|--|--|--|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 8000 | 10 000 | 12 000 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 11 800 | 13 900 | 16 000 |
| 3 | Вес [кг] | 3800 | 3900 | 4000 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота* [мм] | 6495/2550/1785 | 6495/2550/1885 | 6495/2550/1785 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 4510/2410/500 | 4510/2410/600 | 4510/2410/600 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1290 | 1290 | 1290 |
| 7 | Вместимость [м³] | 5,5 | 6,6 | 6,6 |
| 8 | Высота надставного борта [мм] | 350 (сеточный) 500 (сеточный) 500 (сплошной) | 350 (сеточный) 500 (сеточный) 500 (сплошной) | 350 (сеточный) 500 (сеточный) 800 (сплошной) |
| 9 | Грузовместимость с надставкой [м³] | 9,3/10,9/10,9 | 10,4/12,0/12,0 | 10,4/12,0/15,3 |
| 10 | Опрокидывание / Угол опрокидывания (назад/в стороны) | трехстороннее 38° | трехстороннее 38° | трехстороннее 38° |
| 11 | Ходовая система | двухосевая | двухосевая | двухосевая |
| 12 | Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову | V | V | V |
| 13 | Рабочая площадка. | • | • | • |
| 14 | Тент со стеллажом | • | • | • |
| 15 | Форма грузового кузова | прямоугольная | прямоугольная | прямоугольная |
| 16 | Прокладки, обеспечивающие герметичность прицепа | V | V | V |
| 17 | Грузовой кузов с универсальной системой открывания бортов | V | V | V |
| 18 | Центральный замок бортов | V | V | V |
| 19 | Группа пружин, дожимающих борта | • | • | • |
| 20 | Тросы, стягивающие борта | V | V | V |
| 21 | Тип рамы шасси | из открытых профилей | из открытых профилей | из открытых профилей |
| 22 | Адаптер | + (745) | + (745) | + (745) |
| 23 | Дышло типа Y [мм] | - | - | - |
| 24 | Дышло типа V удлиненное [мм] | - | - | - |
| 25 | Дышло типа Y удлиненное [мм] | - | - | - |
| 26 | Петля сцепки 40 мм | V | V | V |
| 27 | Петля сцепки 50 мм | • | • | • |
| 28 | Пневматическая однопроводная тормозная система. | V | V | V |
| 29 | Пневматическая двухпроводная тормозная система | V | V | V |
| 30 | Гидравлическая тормозная система | • | • | • |
| 31 | Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB | • | • | • |
| 32 | Инерционная тормозная система | - | - | - |
| 33 | Стояночный ручной тормоз с рукояткой | V | V | V |
| 34 | Колесная колея, приблизительно, в зависимости от оси (мм) | 1900 | 1900 | 1900 |
| 35 | Шины | 385/65R22,5 | 385/65R22,5 | 385/65R22,5 |
| 36 | Рессоры | V | V | V |
| 37 | Корзина для запасного колеса | • | • | • |
| 38 | Корзина для запасного колеса с лебедкой | • | • | • |
| 39 | Система освещения 12 В с задней розеткой | V | V | V |
| 40 | Соединительный спиральный провод для системы освещения | V | V | V |
| 41 | Задняя ручная сцепка, жесткая | V | V | V |
| 42 | Задняя автоматическая сцепка | • | • | • |
| 43 | Задние выходы гидравлики и тормозов для второго прицепа | V | V | V |
| 44 | Осветительные приборы | V | V | V |
| 45 | Габаритные огни | V | V | V |
| 46 | Электрооборудование | V | V | V |
| 47 | Электрическая система для второго прицепа | V | V | V |
| 48 | Телескопический привод для трехстороннего опрокидывания с шарнирным прицепным устройством | V | V | V |
| 49 | Закрытые пространства между профилями бортов защищены непрерывным швом | V | V | V |
| 50 | Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке | V | V | V |
| 51 | Желоб для шибера | V | V | V |
| 52 | Два упора для колес размещены в оцинкованных карманах | V | V | V |
| 53 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | V | V | V |
| 54 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | V | V | V |
| 55 | Антивелосипедный набор | • | • | • |
| 56 | Бак для воды с контейнером для мыла | - | - | - |
| 57 | Ящик для инструмента | - | - | - |

Легенда:
V стандарт
• опция



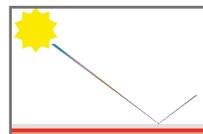
Сельскохозяйственный прицеп типа тандем Т755 - 14 т

| ТИП | DMC [кг] | ВЕС [кг] | ТОЛЩИНА ПОЛА | ТОЛЩИНА СТАЛЬНЫХ БОРТОВ | | |
|------|----------|----------|--------------|-------------------------|--|--|
| T755 | 7940 | 3400 | 4 мм | 3 мм | А - расстояние от пола до земли В - общая длина прицепа | С - высота бортов D - высота надставок E - внутренняя длина пола F - внутренняя ширина пола |

Доплата за рабочую площадку.



Защитные тросы бортов.



Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ.

Как вариант - тент со стеллажом.

Прокладки, обеспечивающие герметичность прицепа.



Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке.

Трехсторонняя выгрузка - задняя и боковая.

Разделенные борта.



Задняя ручная сцепка, жесткая.

Центральный замок бортов.



Как вариант - задняя автоматическая сцепка.



Световые приборы. Дополнительно - габаритные огни.



Стояночный ручной тормоз с рукояткой.



В стандартном исполнении петля сцепки Ø 40 мм.



В стандартном исполнении дышло типа Y.



Дополнительно - набор пружин, дожимающих борта.

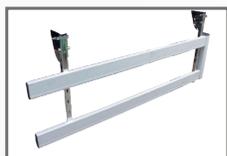


Дополнительно - ящик для инструмента 500x400x350 мм.

Дополнительно - бак для воды с контейнером для мыла.



Доплата за петлю сцепки Ø 50 мм.



Дополнительно - антивелоципедный набор

Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB



Пневматическая двухпроводная тормозная система.



Дополнительно - гидравлический тормоз.



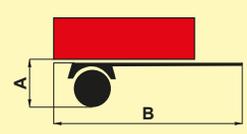
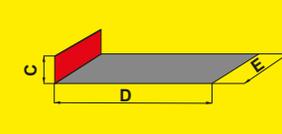
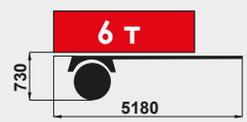
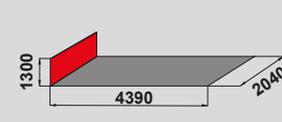


| № п./п. | Тип | T755 |
|---------|---|----------------------------|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 14 000 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 18 000 |
| 3 | Вес [кг] | 4580 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота* [мм] | 7032/2550/1950 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 5385/2410/1400 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1291 |
| 7 | Вместимость [м³] | 7,8 |
| 8 | Высота надставного борта [мм] | 800 (сплошной) |
| 9 | Грузовместимость с надставкой [м³] | 18,2 |
| 10 | Опрокидывание / Угол опрокидывания (назад/в стороны) | трехстороннее 38° |
| 11 | Ходовая система | Тандем |
| 12 | Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову | V |
| 13 | Рабочая площадка. | • |
| 14 | Тент со стеллажом | • |
| 15 | Форма грузового кузова | прямоугольная |
| 16 | Прокладки, обеспечивающие герметичность прицепа | V |
| 17 | Грузовой кузов с универсальной системой открывания бортов | V |
| 18 | Центральный замок бортов | V |
| 19 | Группа пружин, дожимающих борта | • |
| 20 | Тросы, стягивающие борта | V |
| 21 | Тип рамы шасси | DOMEX из открытых профилей |
| 22 | Адаптер [мм] | V (754) |
| 23 | Дышло типа Y [мм] | V (2000) |
| 24 | Дышло типа V удлиненное [мм] | - |
| 25 | Дышло типа Y удлиненное [мм] | - |
| 26 | Петля сцепки 40 мм | V |
| 27 | Петля сцепки 50 мм | • |
| 28 | Пневматическая однопроводная тормозная система. | V |
| 29 | Пневматическая двухпроводная тормозная система | V |
| 30 | Гидравлическая тормозная система | • |
| 31 | Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB | • |
| 32 | Инерционная тормозная система | - |
| 33 | Стояночный ручной тормоз с рукояткой | V |
| 34 | Колесная колея, приблизительно, в зависимости от оси (мм) | мин. 1900 макс. 2000 |
| 35 | Шины | 385/65R22,5 |
| 36 | Рессоры | V |
| 37 | Корзина для запасного колеса | • |
| 38 | Корзина для запасного колеса с лебедкой | • |
| 39 | Система освещения 12 В с задней розеткой | V |
| 40 | Соединительный спиральный провод для системы освещения | V |
| 41 | Задняя ручная сцепка, жесткая | V |
| 42 | Задняя автоматическая сцепка | • |
| 43 | Задние выходы гидравлики и тормозов для второго прицепа | V |
| 44 | Осветительные приборы | V |
| 45 | Габаритные огни | • |
| 46 | Электрооборудование | V |
| 47 | Электрическая система для второго прицепа | V |
| 48 | Телескопический привод для трехстороннего опрокидывания с шарнирным прицепным устройством | V |
| 49 | Закрытые пространства между профилями бортов защищены непрерывным швом | V |
| 50 | Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке | V |
| 51 | Желоб для шибера | V |
| 52 | Два упора для колес размещены в оцинкованных карманах | V |
| 53 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | V |
| 54 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | V |
| 55 | Антивелосипедный набор | • |
| 56 | Бак для воды с контейнером для мыла | • |
| 57 | Ящик для инструмента | • |

Легенда:
V стандарт
• опция



Одноосный герметичный сельскохозяйственный прицеп Т930 - 6 т

| ТИП | DMC [кг] | ВЕС [кг] | ТОЛЩИНА ПОЛА | ТОЛЩИНА СТАЛЬНЫХ БОРТОВ КУЗОВА |  |  |
|------|----------|----------|--------------|--------------------------------|--|---|
| T930 | 8900 | 3900 | 5 мм | 4 мм |  <p>А - расстояние от пола до земли В - общая длина прицепа</p> |  <p>С - высота бортов D - внутренняя длина пола Е - внутренняя ширина пола</p> |

Прицеп опрокидывается назад практически до прямого угла и благодаря этому материал легко высыпается.

Вид кузова - лоток.



Отклонение кузова вызывают два гидроцилиндра.



Благодаря полному электрооборудованию можно передвигаться по дорогам общего пользования.

Стояночный ручной тормоз.



Механическая опорная пятя дышла.



Пневматический тормоз



Шины 385/65 R22,5 обеспечивают возможность работы на подмокших и торфяных почвах.

Одноосная ходовая система.



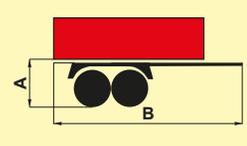
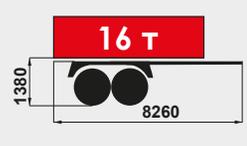
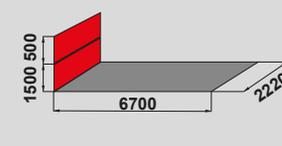
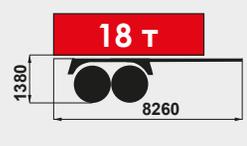
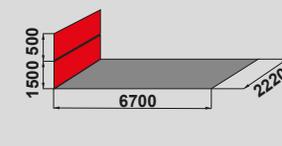


| № п./п. | Тип | T930 |
|---------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| Грузоподъёмность | | |
| 1 | техническая [кг] | 7000 |
| 2 | омолагационная [кг] | 6000 |
| Допустимый общий вес | | |
| 3 | техническая [кг] | 8900 |
| 4 | омолагационная [кг] | 7900 |
| Характеристика машины | | |
| 5 | Грузовместимость [м ³] | 7,5 |
| 6 | Собственный вес [кг] | 3900 |
| 7 | Размер колес | 385/65R22,5 |
| 8 | Колесная колея [мм] | 2050 |
| 9 | Ходовая система | одноосевая |
| 10 | Толщина пола [мм] | 5 |
| 11 | Толщина стальных бортов [мм] | 4 |
| Размеры грузового пространства | | |
| 12 | Длина [мм] | 4390 |
| 13 | Ширина [мм]: | 2040 |
| 14 | Высота [мм] | 1300 |
| Габаритные размеры | | |
| 15 | Общая длина [мм] | 5180 |
| 16 | Общая ширина [мм] | 2450 |
| 17 | Общая высота [мм] | 2030 |
| Опрокидывание | | |
| 18 | Опрокидывание | заднее |
| 19 | Угол опрокидывания | 90° |
| Тормоз | | |
| 20 | стояночный | V |
| 21 | пневматический | V |

Легенда:
V стандарт
● опция



Сельскохозяйственный герметичный прицеп типа тандем Т935 - 16 т, 18 т

| ТИП | DMC [кг] | ВЕС [кг] | ТОЛЩИНА ПОЛА | ТОЛЩИНА СТАЛЬНЫХ БОРТОВ |  |  |
|---------------|----------|-----------|--------------|-------------------------|---|---|
| T935/2 | 23 500 | 5400-6000 | 5 мм | 4 мм |  |  |
| T935/1 | 23 500 | 5400-6000 | 5 мм | 4 мм |  |  |

Дополнительно:
 - тент со стеллажом
 - тент со стеллажом фирмы Стамаро
 - электрический тент со стеллажом фирмы Стамаро



Надставные борта 500 мм



Задний борт, открываемый с помощью гидравлического привода.



Сыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке.

Рабочая площадка.



Тандем на параболических рессорах.



Дышло рессорируемое поперечно.



Стояночный ручной тормоз с ручкой.



Гидравлическая опорная пята.



Бак для воды с контейнером для мыла.



Ящик для инструмента 500x400x350 мм.



Задняя ручная сцепка, жесткая.



T935/2



Осветительные приборы и габаритные огни.



Двухпроводной пневматический тормоз.



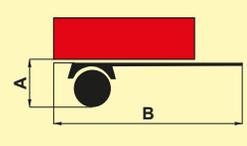
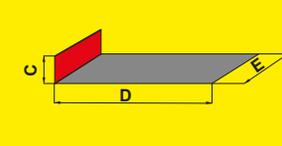
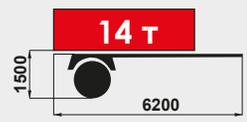
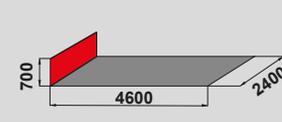


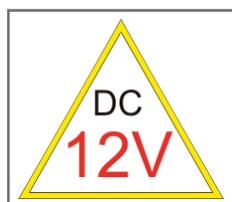
| № п./п. | Тип | T935/2 | T935/1 |
|---------|---|-------------------|-------------------|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 16 000 | 18 000 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 23 500 | 23 500 |
| 3 | Вес [кг] | 6000 | 6000 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота* [мм] | 8260/2550/2880 | 6495/2550/1885 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 6700/2220/1500 | 4510/2410/600 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 2850-3350 | 2850-3350 |
| 7 | Вместимость [м³] | 25,5 | 25,5 |
| 8 | Высота борта [мм] | 1500 | 1500 |
| 9 | Грузовместимость с надставкой [м³] | 30 | 30 |
| 10 | Опрокидывание / Угол опрокидывания (назад/в стороны) | заднее 45° | заднее 45° |
| 11 | Ходовая система | Тандем | Тандем |
| 12 | Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову | - | - |
| 13 | Рабочая площадка | V | V |
| 14 | Тент со стеллажом | • | • |
| 15 | Профиль борта | гну́тый мет. лист | гну́тый мет. лист |
| 16 | Толщина пола [мм] | 5 | 5 |
| 17 | Толщина борта [мм] | 4 | 4 |
| 18 | Центральный замок бортов | - | - |
| 19 | Группа пружин, дожимающих борта | - | - |
| 20 | Тросы, стягивающие борта | - | - |
| 21 | Тип рамы бортовая | бортовой | бортовой |
| 22 | Дышло типа V [мм] | - | - |
| 23 | Дышло типа Y [мм] | 1560 | • (2200) |
| 24 | Дышло типа V удлиненное [мм] | - | - |
| 25 | Дышло типа Y удлиненное [мм] | - | - |
| 26 | Петля сцепки 40 мм | V | V |
| 27 | Петля сцепки 50 мм | - | - |
| 28 | Пневматическая однопроводная тормозная система. | - | - |
| 29 | Гидравлическая тормозная система | V | V |
| 30 | Пневматическая тормозная система. | V | V |
| 31 | Доплата за автоматический регулятор силы торможения - клапан ALB | - | - |
| 32 | Инерционная тормозная система | - | - |
| 33 | Стояночный ручной тормоз с рукояткой | V | V |
| 34 | Колесная колея [мм] | 1900 | 1900 |
| 35 | Шины | 550/60 R22,5 | 550/60 R22,5 |
| 36 | Рессоры | V | V |
| 37 | Корзина для запасного колеса | - | - |
| 38 | Корзина для запасного колеса с лебедкой | - | - |
| 39 | Система освещения 12 В с задней розеткой | V | V |
| 40 | Соединительный спиральный провод для системы освещения | + | V |
| 41 | Задняя механическая сцепка | + | V |
| 42 | Задняя автоматическая сцепка | - | - |
| 43 | Задние выходы гидравлики и тормозов для второго прицепа | - | - |
| 44 | Осветительные приборы | V | V |
| 45 | Габаритные огни | - | - |
| 46 | Электрооборудование | V | V |
| 47 | Электрическая система для второго прицепа | V | V |
| 48 | Телескопический привод для трехстороннего опрокидывания с шарнирным прицепным устройством | V | V |
| 49 | Закрытые пространства между профилями бортов защищены лазерным швом. | V | V |
| 50 | Ссыпной шибер для зерна с блокировкой в задней стенке | V | V |
| 51 | Желоб для шибера | V | V |
| 52 | Два упора для колес размещены в оцинкованных карманах | V | V |
| 53 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | V | V |
| 54 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | V | V |
| 55 | Антивелосипедный набор | - | - |
| 56 | Бак для воды с контейнером для мыла | V | V |
| 57 | Ящик для инструмента | V | V |

Легенда:
V стандарт
• опция



Прицеп строительный T952 - 14 т

| ТИП | DMC [кг] | ВЕС [кг] | ТОЛЩИНА ПОЛА | ТОЛЩИНА СТАЛЬНЫХ БОРТОВ |  |  |
|------|----------|-----------|--------------|-------------------------|---|---|
| T952 | 18 500 | 4300-5000 | 5 мм | 4 мм |  <p>14 т</p> |  |



Система освещения 12 В с задней розеткой.



Задняя ручная сцепка, жесткая

Задний борт, открываемый с помощью гидравлического привода.



Разгрузка задняя.



Кожух передний.

Дышло рессорируемое поперечно.



Гидравлическая опорная пята.



Стояночный механический тормоз.



Тандем на параболических рессорах.



Крылья передних и задних колес.



Осветительные приборы и габаритные огни.



Дополнительно - гидравлический тормоз.



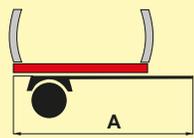
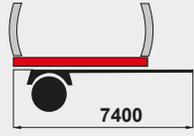
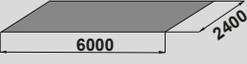


| № п./п. | Тип | T952 |
|---------|--|------------------|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 14 000 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 18 500 |
| 3 | Вес [кг] | 5000 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота* [мм] | 6200/2550/2200 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 4600/2400/700 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1350 |
| 7 | Вместимость [м ³] | 7,7 |
| 8 | Высота борта [мм] | 500 |
| 9 | Грузовместимость с надставкой [м ³] | 13,2 |
| 10 | Опрокидывание / Угол опрокидывания (назад/в стороны) | заднее 45° |
| 11 | Ходовая система | Тандем |
| 12 | Лестница и бортовые ступени для облегчения доступа к грузовому кузову | - |
| 13 | Рабочая площадка | - |
| 14 | Тент со стеллажом | - |
| 15 | Профиль борта | гнутой мет. лист |
| 18 | Центральный замок бортов | - |
| 19 | Группа пружин, дожимающих борта | - |
| 20 | Тросы, стягивающие борта | - |
| 22 | Дышло типа V [мм] | - |
| 23 | Дышло типа Y [мм] | V (1600) |
| 24 | Дышло типа V удлиненное [мм] | - |
| 25 | Пневматическая двухпроводная тормозная система с ручной регулировкой силы торможения. | V |
| 26 | Стояночный механический винтовой тормоз | V |
| 27 | Оси и механическая подвеска (параболическая рессора) | V |
| 28 | Система освещения 12 В | V |
| 29 | Гидроцилиндр | V |
| 30 | Дышло рессорируемое поперечно. Задний борт, открываемый с помощью гидравлического привода | V |
| 31 | Упоры для колес - 2 шт. | V |
| 32 | Гидравлическая опорная стопа дышла | V |
| 33 | окраска кузова (например, под цвет трактора) | V |
| 34 | ленточный желоб | • |
| 35 | надставки 500 мм | • |
| 36 | сцепка передняя шаровая Ø 80 мм | • |
| 37 | светоотражающий треугольник | • |
| 38 | задняя ручная сцепка | • |
| 39 | разъём пневматический, электрический, гидравлический для второго прицепа | • |
| 40 | Два упора для колес размещены в оцинкованных карманах | V |
| 41 | Защита поверхности окрашенной катафорезным методом | V |
| 42 | Малярные химически закрепляемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | V |
| 43 | Антивелосипедный набор | V |
| 44 | Бак для воды с контейнером для мыла | V |
| 45 | Ящик для инструмента | V |

Легенда:
V стандарт
• опция



Одноосный сельскохозяйственный платформенный прицеп для рулонов T954 - 5,9 т

| ТИП | ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ [кг] | ДМС [кг] | ВЕС [кг] | ВМЕСТИМОСТЬ |  |  |
|------|-----------------------|----------|----------|---------------------|---|---|
| T954 | 5,9 | 7800 | 1900 | 22 рулона в 2 рядах |  |  |

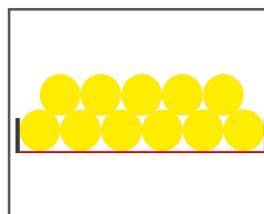
Стояночный ручной тормоз.



2 фиксированных прочных борта.



Вместимость: 22 рулона в 2 рядах



Осветительная система с боковыми габаритными огнями.



Шины 400/60-15,3

Жесткая подвеска.



Устройство имеет возможность выбора положения дышла – 480 мм или 590 мм.



Механическая опорная пята.

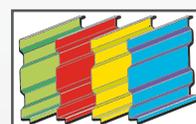


Двухпроводной пневматический тормоз.



2 упора для колес размещены в оцинкованных карманах.

Дополнительно - гидравлический тормоз.



Цвета окраски пола по желанию клиента.

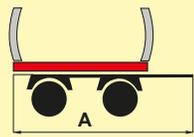
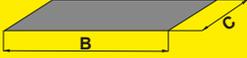
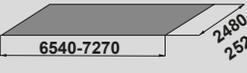


| № п./п. | Тип | T954 |
|---------|---|-----------------------------|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 5900 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 7800 |
| 3 | Вес [кг] | 1900 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/ Общая высота [мм] | 8160/2440/1630 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 6000/2440/610 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1020 |
| 7 | Вместимость [кол-во рулонов] | 22 |
| 8 | Возможность удлинения кузова [мм] | - |
| 9 | Опорные борта | два фиксированных |
| 10 | Стояночный тормоз | механический, барабанный |
| 11 | Гидравлический тормоз | • |
| 12 | Колесная колея [мм] | 1700 |
| 13 | 2 упора для колес размещены в оцинкованных карманах | ✓ |
| 14 | Шины | 400/60-15,3 |
| 15 | Петля сцепки 40 мм | 40/50 |
| 16 | Электрическая проводка с выходом для второго прицепа | - |
| 17 | Двухпроводная тормозная система с выходом для второго прицепа | - |
| 18 | Цепи, поддерживающие борт | - |
| 19 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | ✓ |
| 21 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | ✓ |

Легенда:
✓ стандарт
• опция



Двухосный сельскохозяйственный платформенный прицеп для рулонов T014 - 7, 9 т

| ТИП | ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ [кг] | ДМС [кг] | ВЕС [кг] | ВМЕСТИМОСТЬ |  A - общая длина прицепа |  B - внутренняя длина пола C - внутренняя ширина пола |
|------|-----------------------|---------------|----------|--------------------|--|--|
| T014 | 7400-9000 | 10 000-11 600 | 2600 | 24 рулона в 2 ряда |  7020-9750 |  6540-7270 2480-2520 |

Рессорная параболическая 7-листовая подвеска.

Цепи, поддерживающие борт.

Конструкция рамы основана на очень прочных стальных швеллерах из высококачественной нержавеющей стали S355.

Возможность удлинения загрузочного пространства.

Осветительная система с боковыми габаритными огнями.

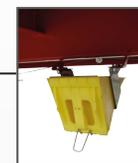


Широкие шины облегчают движение по подмокрым лугам.



Дополнительно - гидравлический тормоз.

Стояночный ручной тормоз.



2 упора для колес размещены в оцинкованных карманах.



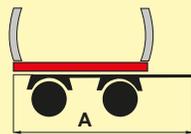


| № п./п. | Тип | T014/1 | T014/2 |
|---------|---|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 7400 | 9000 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 10 000 | 11 600 |
| 3 | Вес [кг] | 2600 | 2600 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота [мм] | 9020-9820/2480/ 2700 | 7020/2480/2700 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 7020/2330 | 7020/2330 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1160 | 1160 |
| 7 | Вместимость [кол-во рулонов] | 24/26 | 24/26 |
| 8 | Возможность удлинения кузова [мм] | 800 | 800 |
| 10 | Опорные борта | Два | Два |
| 11 | Стояночный тормоз | механический, барабанный | механический, барабанный |
| 12 | Гидравлический тормоз | • | • |
| 13 | Колесная колея [мм] | 1700 | 1700 |
| 14 | 2 упора для колес размещены в оцинкованных карманах | ✓ | ✓ |
| 15 | Шины | 400/60-15,3 | 400/60-15,3 500/50-17 |
| 16 | Петля сцепки [мм] | 40 | 40 |
| 17 | Электрическая проводка с выходом для второго прицепа | ✓ | ✓ |
| 18 | Двухпроводная тормозная система с выходом для второго прицепа | ✓ | ✓ |
| 19 | Цепи, поддерживающие борт | ✓ | ✓ |
| 20 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | ✓ | ✓ |
| 21 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | ✓ | ✓ |

Легенда:
✓ стандарт
• опция



Двухосный сельскохозяйственный платформенный прицеп для рулонов T027 - 12 т

| ТИП | ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ [кг] | ДМС [кг] | ВЕС [кг] | ВМЕСТИМОСТЬ |  |  |
|------|-----------------------|----------|----------|---------------------|---|---|
| T027 | 12 250 | 15 000 | 2750 | 24 рулона в 2 рядах | 8905-9505 <small>А - общая длина прицепа</small> | 6770-7370 2340 <small>В - внутренняя длина пола С - внутренняя ширина пола</small> |

Грузовая платформа с профилированными боковыми рантами.



Цепи, поддерживающие борт.



Металлический рифленый лист пола.

Возможность удлинения загрузочного пространства.

Осветительная система с боковыми габаритными огнями.



Два устройства с соединительной защелкой для намотки ремней или тросов, защищающих груз.



Ящик для инструмента.



Пластиковые крылья колес.

Рессорная подвеска.



Бак для воды.

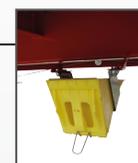


Дополнительно - гидравлический тормоз.



Брызговики.

Стояночный ручной тормоз с рукояткой.



2 упора для колес размещены в оцинкованных карманах.



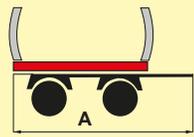
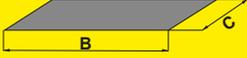
Пневматическая двухпроводная тормозная система.



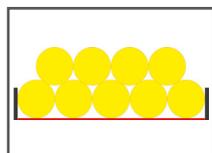
| № п./п. | Тип | T027 |
|---------|---|---------------------|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 12 250 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 15 000 |
| 3 | Вес [кг] | 2750 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/ Общая высота [мм] | 8905-9505/2500/3180 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 6770-7370/2340/840 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1150 |
| 7 | Вместимость [кол-во рулонов] | 24 |
| 8 | Возможность удлинения кузова [мм] | 600 |
| 10 | Опорные борта | ✓ |
| 11 | Стояночный тормоз | ✓ |
| 12 | Гидравлический тормоз | • |
| 13 | Колесная колея [мм] | 1900 |
| 14 | 2 упора для колес размещены в оцинкованных карманах | ✓ |
| 15 | Шины | 500/50-17 |
| 16 | Петля сцепки [мм] | 40/50 |
| 17 | Электрическая проводка с выходом для второго прицепа | ✓ |
| 18 | Двухпроводная тормозная система с выходом для второго прицепа | ✓ |
| 19 | Цепи, поддерживающие борт | ✓ |
| 20 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | ✓ |
| 21 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | ✓ |

Легенда:
 ✓ стандарт
 • опция

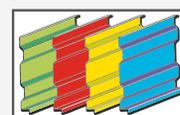
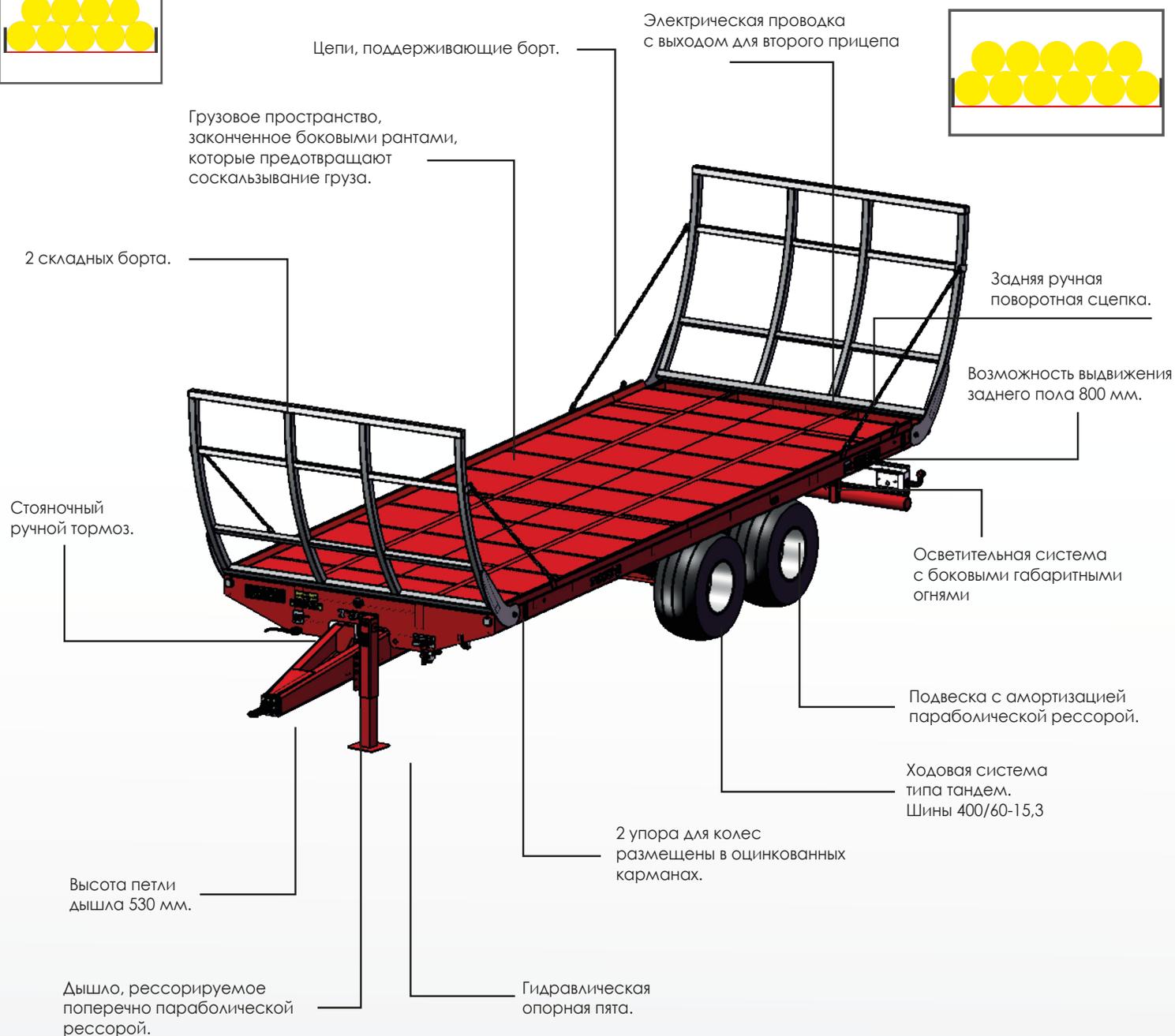
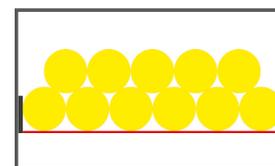
Сельскохозяйственный платформенный прицеп для рулонов типа тандем Т955 - 7, 2 т

| ТИП | ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ [кг] | DMC [кг] | ВЕС [кг] | ВМЕСТИМОСТЬ |  |  |
|------|-----------------------|----------|----------|---------------------|--|--|
| Т955 | 7200 | 10 000 | 2800 | 24 рулона в 2 рядах | А - общая длина прицепа  | В - внутренняя длина пола С - внутренняя ширина пола  |

Вместимость:
18 рулонов в 2 рядах



Вместимость
с выдвигаемым задом:
22 рулона в 2 рядах



Цвета окраски пола по желанию клиента.

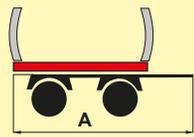
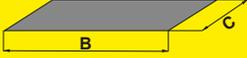
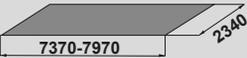
**№ п./п. Тип****T955**

| | | |
|----|---|-----------------------------|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 7200 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 10 000 |
| 3 | Вес [кг] | 2800 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота [мм] | 9010/2480/2700 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 6600/2330/1540 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1160 |
| 7 | Вместимость [кол-во рулонов] | 24 |
| 8 | Возможность удлинения кузова [мм] | 800 |
| 9 | Опорные борта | Два |
| 10 | Стояночный тормоз | механический, барабанный |
| 11 | Гидравлический тормоз | • |
| 12 | Колесная колея [мм] | 1700 |
| 13 | 2 упора для колес размещены в оцинкованных карманах | V |
| 14 | Шины | 400/60-15,3 500/50-17 |
| 15 | Высота петли дышла | 40 |
| 16 | Электрическая проводка с выходом для второго прицепа | V |
| 17 | Двухпроводная тормозная система с выходом для второго прицепа | V |
| 18 | Цепи, поддерживающие борт | V |
| 19 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | V |
| 20 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | V |

Легенда:
V стандарт
• опция



Сельскохозяйственный платформенный прицеп для рулонов типа тандем Т950 - 12,5 т

| ТИП | ГРУЗО-ПОДЪЕМНОСТЬ [кг] | ДМС [кг] | ВЕС [кг] | ВМЕСТИМОСТЬ |  |  |
|------|------------------------|----------|----------|---------------------|---|--|
| Т950 | 12 500 | 15 500 | 3000 | 24 рулона в 2 рядах | А - общая длина прицепа  9110-9710 | В - внутренняя длина пола С - внутренняя ширина пола  7370-7970 2340 |

Грузовая платформа с профилированными боковыми рантами.



4 конфигурации положения бортов.



Металлический рифленый лист пола.

Возможность удлинения загрузочного пространства.

Осветительная система с боковыми габаритными огнями.



Цепи, поддерживающие борт.

Дышло и жесткая подвеска

Гидравлическая опорная пята.



Пневматическая двухпроводная тормозная система.



Два устройства с соединительной защелкой для намотки ремней или тросов, защищающих груз.



Стояночный ручной тормоз с рукояткой.



Ящик для инструмента.



Бак для воды.



2 упора для колес размещены в оцинкованных карманах.



Дополнительно - гидравлический тормоз.

Брызговики.



Пластиковые крылья колес.

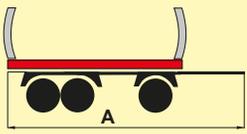
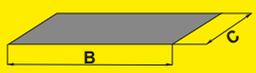
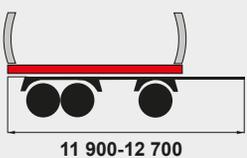


| № п./п. | Тип | T950 |
|---------|---|---------------------------|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 12 500 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 15 500 |
| 3 | Вес [кг] | 3000 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/Общая высота [мм] | 9110-9710/2500/3180 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 7370-7970/2340/1930 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1250 |
| 7 | Вместимость [кол-во рулонов] | 24 |
| 8 | Возможность удлинения кузова [мм] | 600 |
| 9 | Опорные борта | ✓ |
| 10 | Стояночный тормоз | ✓ |
| 11 | Гидравлический тормоз | • |
| 12 | Колесная колея [мм] | 1900 |
| 13 | 2 упора для колес размещены в оцинкованных карманах | ✓ |
| 14 | Шины | 500/50-17 или 386/65-22,5 |
| 15 | Петля сцепки [мм] | 40/50 |
| 16 | Электрическая проводка с выходом для второго прицепа | ✓ |
| 17 | Двухпроводная тормозная система с выходом для второго прицепа | ✓ |
| 18 | Цепи, поддерживающие борт | ✓ |
| 19 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | ✓ |
| 20 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | ✓ |

Легенда:
✓ стандарт
• опция



Трехосный сельскохозяйственный платформенный прицеп для рулонов T009 - 11 т

| ТИП | ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ [кг] | ДМС [кг] | ВЕС [кг] | ВМЕСТИМОСТЬ |  |  |
|------|-----------------------|----------|----------|---------------------|--|--|
| T009 | 11 440 | 15 000 | 3560 | 32 рулона в 2 рядах |  11 900-12 700 |  9550 2480 |

Рессорная полллитическая 7-листовая подвеска.

Цепи, поддерживающие борт.

Конструкция рамы основана на очень прочных стальных швеллерах из высококачественной нержавеющей стали S355.

Возможность удлинения грузочного пространства.

Осветительная система с боковыми габаритными огнями.



Широкие шины облегчают движение по подмокрым лугам.



Дополнительно - гидравлический тормоз.



Стояночный ручной тормоз.



2 упора для колес размещены в оцинкованных карманах.



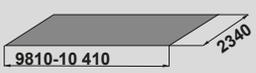
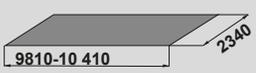


| № п./п. | Тип | T009 |
|---------|---|-----------------------------|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 11 440 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 15 000 |
| 3 | Вес [кг] | 3560 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/ Общая высота [мм] | 11 900-12 700 / 2480 / 2700 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 9550/2330/1875 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1160 |
| 7 | Вместимость [кол-во рулонов] | 32/34 |
| 8 | Возможность удлинения кузова [мм] | 800 |
| 9 | Опорные борта | Два |
| 10 | Стояночный тормоз | механический, барабанный |
| 11 | Гидравлический тормоз | • |
| 12 | Колесная колея [мм] | 1700 |
| 13 | 2 упора для колес размещены в оцинкованных карманах | ✓ |
| 14 | Шины | 400/60-15,3 500/50-17 |
| 15 | Петля сцепки 40 мм | 40 |
| 16 | Электрическая проводка с выходом для второго прицепа | ✓ |
| 17 | Двухпроводная тормозная система с выходом для второго прицепа | ✓ |
| 18 | Цепи, поддерживающие борт | ✓ |
| 19 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | ✓ |
| 21 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | ✓ |

Легенда:
✓ стандарт
• опция



Двухосный сельскохозяйственный платформенный прицеп для рулонов T020 - 18 т

| ТИП | ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ [кг] | ДМС [кг] | ВЕС [кг] | ВМЕСТИМОСТЬ |  |  |
|------|-----------------------|----------|----------|----------------------|--|--|
| T020 | 18 000 | 21 500 | 3560 | 36 рулонов в 2 рядах |  A - общая длина прицепа |  B - внутренняя длина пола C - внутренняя ширина пола |
| | | | | |  11 945-12 545 |  9810-10 410 2340 |





| № п./п. | Тип | T020 |
|---------|---|----------------------------|
| 1 | Грузоподъемность [кг] | 17 750 |
| 2 | Разрешённый максимальный вес [кг] | 21500 |
| 3 | Вес [кг] | 3750 |
| 4 | Общая длина/Общая ширина/ Общая высота [мм] | 11 945-12 545/2500/3180 |
| 5 | Длина/Ширина/Высота грузового пространства [мм] | 9 810-10 410 / 2340 / 2030 |
| 6 | Высота грузового пространства от земли [мм] | 1150 |
| 7 | Вместимость [кол-во рулонов] | 36 |
| 8 | Возможность удлинения кузова [мм] | 600 |
| 10 | Опорные борта | ✓ |
| 11 | Стояночный тормоз | ✓ |
| 12 | Гидравлический тормоз | • |
| 13 | Колесная колея [мм] | 1900 |
| 14 | 2 упора для колес размещены в оцинкованных карманах | ✓ |
| 15 | Шины | 500/50-17 |
| 16 | Петля сцепки [мм] | 40/50 |
| 17 | Электрическая проводка с выходом для второго прицепа | ✓ |
| 18 | Двухпроводная тормозная система с выходом для второго прицепа | ✓ |
| 19 | Цепи, поддерживающие борт | ✓ |
| 20 | Лакокрасочные химически отверждаемые двухкомпонентные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к УФ | ✓ |
| 21 | Защита поверхности, окрашенной катафорезным методом | ✓ |

Легенда:
✓ стандарт
• опция





ДЛЯ ЗАМЕТОК





ДЛЯ ЗАМЕТОК





ДЛЯ ЗАМЕТОК

